



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018 года



ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

Самара, 2022 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018



ЗАКАЗЧИК

МКУ «УЗЗАиГ»

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Согласовал
Директор ООО «СДИ»
Назин А.С.

М.П.

Самара, 2022 г.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	ППТ-ПМТ.ППТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть". Основная часть.	
4	ППТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"	
		Проект межевания территории Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".	

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

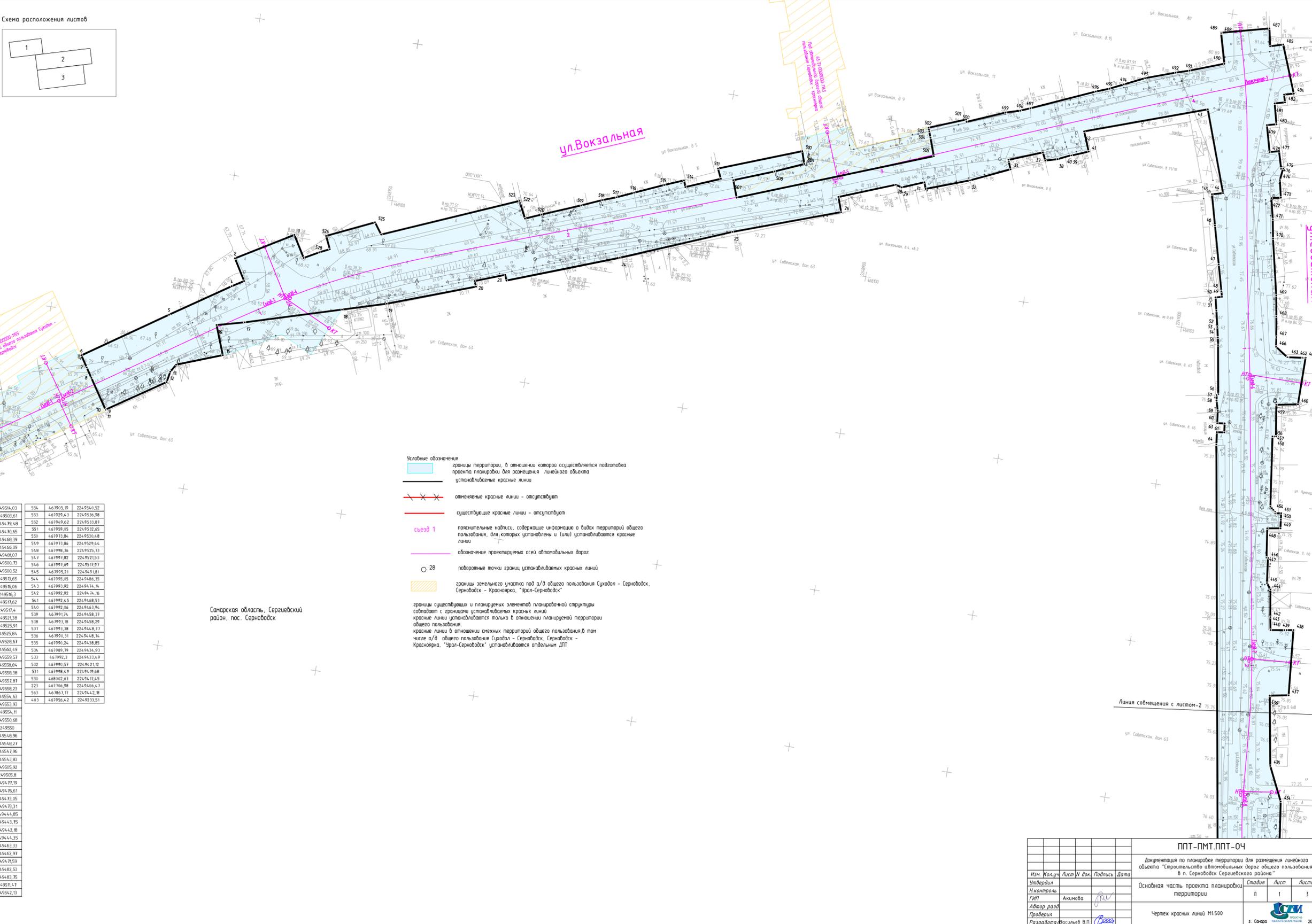
						ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
						Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разработал Васильев						ООО "СДИ" г.Самара			

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	3
1.1 Чертеж красных линий	3
1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	6
2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».....	9
2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	24
2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	24
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	55
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	55
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	59
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	59
2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....	59
2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне.....	62

Наим. полей	Коор. X	Коор. Y	Имя
1	468084.49	2248721.54	422 467964.82
2	468077.78	2248725.56	421 467965.53
3	468080.3	2248730.1	420 467963.89
4	468081.9	2248733.19	419 467963.99
5	468085.25	2248733.38	418 467963.2
6	468082.75	2248745.79	417 467965.32
7	468088.27	2248748.3	416 467964.32
8	468083.3	2248749.88	415 467964.35
9	468085.69	2248749.62	414 467965.94
10	468081.06	2248751.89	413 467964.71
11	468073.36	2248759.75	412 467966.62
12	468070.98	2248800.62	411 467969.74
13	468074.4	2248804.17	410 467970.14
14	468072.28	2248812.27	409 467968.17
15	468074.7	2248833.38	408 467965.68
16	468072.9	2248839.07	407 467968.17
17	468076.88	2248839.9	406 467969.99
18	468073.22	2248850.35	405 467973.3
19	468076.26	2248848.94	404 467974.62
20	468075.88	2248874.09	403 467956.42
21	468076.09	2248875.35	402 467954.59
22	468078.7	2248868.58	401 467955.25
23	468073.42	2248865.26	399 467956.6
24	468076.96	2248865.26	398 467957.77
25	468078.96	2248865.26	397 467956.84
26	468074.89	2248869.94	396 467955.5
27	468076.48	2248912.98	395 467956.49
28	468074.8	2248912.98	394 467957.02
29	468074.9	2248919.91	393 467957.03
30	468075.9	2248926.06	392 467943.56
31	468073.21	2248923.34	391 467940.21
32	468078.04	2248934.87	389 467934.77
33	468073.7	2248937.34	388 467934.97
34	468070.61	2248942.33	387 467934.62
35	468069.08	2248951.71	386 467934.75
36	468070.67	2248955.82	385 467940.25
37	468072.7	2248970.01	384 467939.89
38	468076.7	2248976.23	383 467939.29
39	468076.95	2248985.58	382 467935.45
40	468084.75	2249000	381 467935.02
41	468083.35	2248997.48	379 467933.99
42	468081.62	2248997.42	378 467934.62
43	468081.87	2249002.11	377 467928.39
44	468081.87	2249002.11	376 467928.39
45	468081.87	2249002.11	375 467928.39
46	468081.87	2249002.11	374 467928.39
47	468081.87	2249002.11	373 467928.39
48	468081.87	2249002.11	372 467928.39
49	468081.87	2249002.11	371 467928.39
50	468081.87	2249002.11	370 467928.39

309	467988.87	2249269.17	309 467988.87
310	467988.87	2249269.17	308 467988.87
311	467988.87	2249269.17	310 467988.87
312	467988.87	2249269.17	311 467988.87
313	467988.87	2249269.17	312 467988.87
314	467988.87	2249269.17	313 467988.87
315	467988.87	2249269.17	314 467988.87
316	467988.87	2249269.17	315 467988.87
317	467988.87	2249269.17	316 467988.87
318	467988.87	2249269.17	317 467988.87
319	467988.87	2249269.17	318 467988.87
320	467988.87	2249269.17	319 467988.87
321	467988.87	2249269.17	320 467988.87
322	467988.87	2249269.17	321 467988.87
323	467988.87	2249269.17	322 467988.87
324	467988.87	2249269.17	323 467988.87
325	467988.87	2249269.17	324 467988.87
326	467988.87	2249269.17	325 467988.87
327	467988.87	2249269.17	326 467988.87
328	467988.87	2249269.17	327 467988.87
329	467988.87	2249269.17	328 467988.87
330	467988.87	2249269.17	329 467988.87
331	467988.87	2249269.17	330 467988.87
332	467988.87	2249269.17	331 467988.87
333	467988.87	2249269.17	332 467988.87
334	467988.87	2249269.17	333 467988.87
335	467988.87	2249269.17	334 467988.87
336	467988.87	2249269.17	335 467988.87
337	467988.87	2249269.17	336 467988.87
338	467988.87	2249269.17	337 467988.87
339	467988.87	2249269.17	338 467988.87
340	467988.87	2249269.17	339 467988.87
341	467988.87	2249269.17	340 467988.87
342	467988.87	2249269.17	341 467988.87
343	467988.87	2249269.17	342 467988.87
344	467988.87	2249269.17	343 467988.87
345	467988.87	2249269.17	344 467988.87
346	467988.87	2249269.17	345 467988.87
347	467988.87	2249269.17	346 467988.87
348	467988.87	2249269.17	347 467988.87
349	467988.87	2249269.17	348 467988.87
350	467988.87	2249269.17	349 467988.87
351	467988.87	2249269.17	350 467988.87
352	467988.87	2249269.17	351 467988.87
353	467988.87	2249269.17	352 467988.87
354	467988.87	2249269.17	353 467988.87
355	467988.87	2249269.17	354 467988.87
356	467988.87	2249269.17	355 467988.87
357	467988.87	2249269.17	356 467988.87
358	467988.87	2249269.17	357 467988.87
359	467988.87	2249269.17	358 467988.87
360	467988.87	2249269.17	359 467988.87
361	467988.87	2249269.17	360 467988.87
362	467988.87	2249269.17	361 467988.87
363	467988.87	2249269.17	362 467988.87
364	467988.87	2249269.17	363 467988.87
365	467988.87	2249269.17	364 467988.87
366	467988.87	2249269.17	365 467988.87
367	467988.87	2249269.17	366 467988.87
368	467988.87	2249269.17	367 467988.87
369	467988.87	2249269.17	368 467988.87
370	467988.87	2249269.17	369 467988.87
371	467988.87	2249269.17	370 467988.87
372	467988.87	2249269.17	371 467988.87
373	467988.87	2249269.17	372 467988.87
374	467988.87	2249269.17	373 467988.87
375	467988.87	2249269.17	374 467988.87
376	467988.87	2249269.17	375 467988.87
377	467988.87	2249269.17	376 467988.87
378	467988.87	2249269.17	377 467988.87
379	467988.87	2249269.17	378 467988.87
380	467988.87	2249269.17	379 467988.87
381	467988.87	2249269.17	380 467988.87
382	467988.87	2249269.17	381 467988.87
383	467988.87	2249269.17	382 467988.87
384	467988.87	2249269.17	383 467988.87
385	467988.87	2249269.17	384 467988.87
386	467988.87	2249269.17	385 467988.87
387	467988.87	2249269.17	386 467988.87
388	467988.87	2249269.17	387 467988.87
389	467988.87	2249269.17	388 467988.87
390	467988.87	2249269.17	389 467988.87
391	467988.87	2249269.17	390 467988.87
392	467988.87	2249269.17	391 467988.87
393	467988.87	2249269.17	392 467988.87
394	467988.87	2249269.17	393 467988.87
395	467988.87	2249269.17	394 467988.87
396	467988.87	2249269.17	395 467988.87
397	467988.87	2249269.17	396 467988.87
398	467988.87	2249269.17	397 467988.87
399	467988.87	2249269.17	398 467988.87
400	467988.87	2249269.17	399 467988.87



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта устанавливаемых красных линий
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - линия 1 - покатильные надбавки, содержащие информацию о вехах территории общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - обозначение проекционных осей автомобильных дорог
 - 28 - лабораторные точки границы устанавливаемых красных линий
 - границы земельного участка под а/д общего пользования Суджок - Серноводск, Серноводск - Красная, "Урал-Серноводск"
- границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
 красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования
 красные линии в отношении смежных территорий общего пользования в том числе а/д общего пользования Суджок - Серноводск, Серноводск - Красная, "Урал-Серноводск" устанавливаются отдельным ДПТ

Самарская область, Сергиевский район, пос. Серноводск

Имя	Колум	Лист	И док.	Подпись	Дата
Исполнитель					
Ген. директор					
Акционер					
Автор разра					
Разработчик					

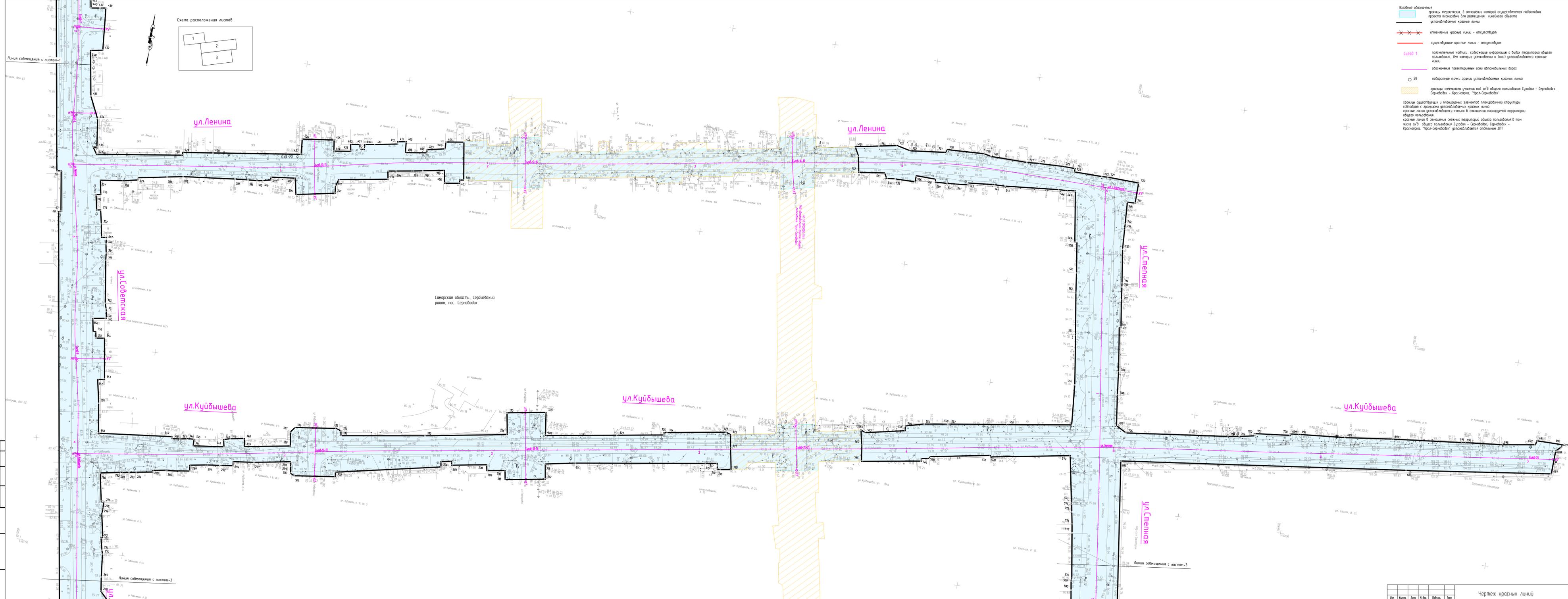
ППТ-ПМТ.ППТ-04
 Документация по планировке территории для размещения линейного объекта "Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района"

Основная часть проекта планировки территории

Страница	Лист	Листов
П	1	3

Чертеж красных линий М1:500

591*1189

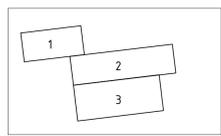


- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствует
 - существующие красные линии - отсутствует
 - связь 1** проективные надписи, содержащие информацию о видах территории общего пользования, для которых устанавливаются и (или) отменяются красные линии
 - обозначение проективных осей автомобильных дорог
 - 28 лабораторные точки границ устанавливаемых красных линий
 - границы земельного участка под а/д общего пользования Суудол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, "Урал-Серноводск"

границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
 красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования
 красные линии в отношении смежных территорий общего пользования в том числе а/д общего пользования Суудол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, "Урал-Серноводск" устанавливаются отдельным ДПТ

Самарская область, Сергиевский район, пос. Серноводск

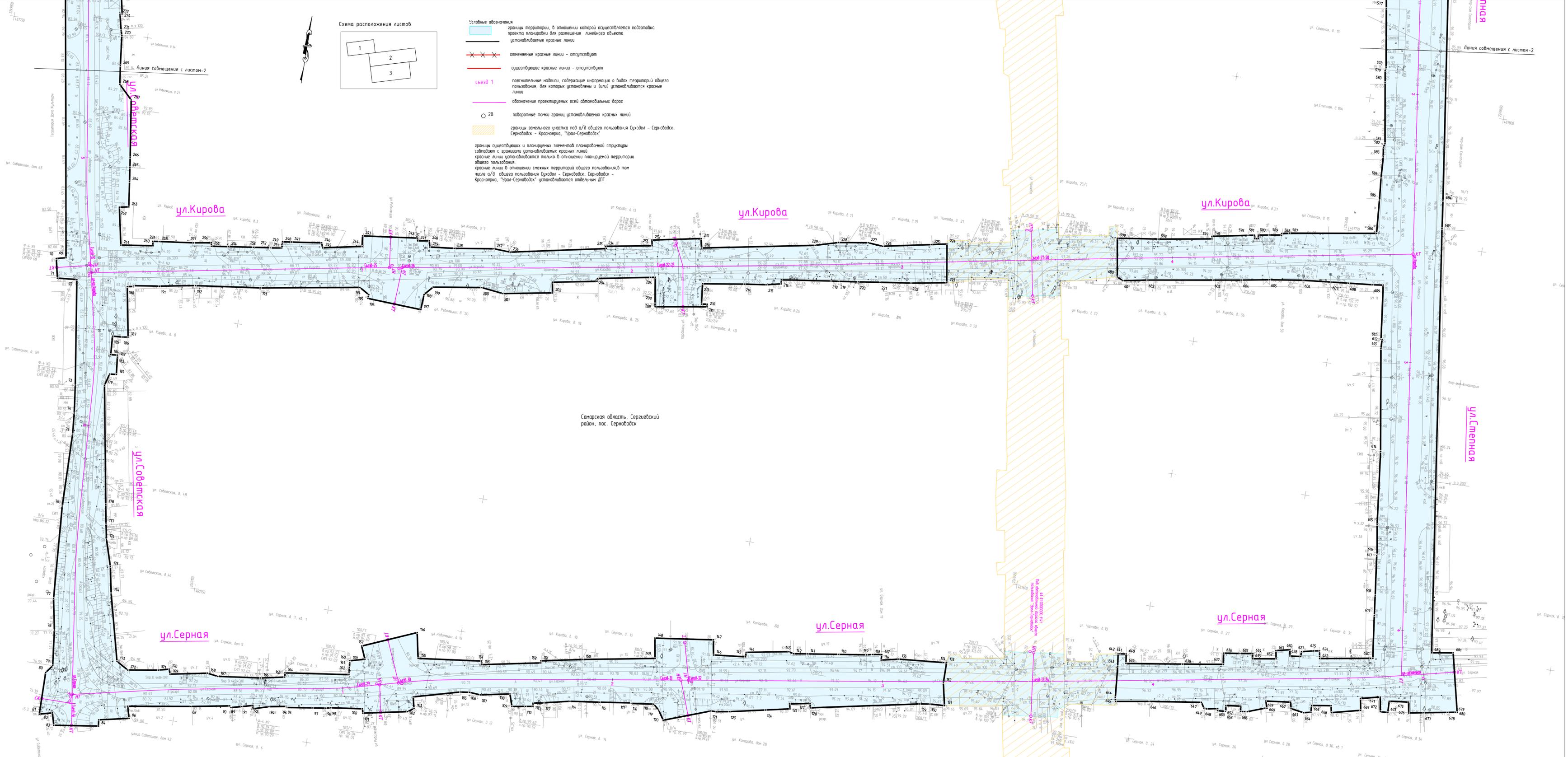
Схема расположения листов



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
- устанавливаемые красные линии
- x x x отменяемые красные линии - отсутствуют
- существующие красные линии - отсутствуют
- съезд 1
- обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
- 28 поворотные точки границ устанавливаемых красных линий
- границы земельного участка под д/в общего пользования Суходол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, "Ярал-Серноводск"

границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования
красные линии в отношении смежных территорий общего пользования в том числе д/в общего пользования Суходол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, "Ярал-Серноводск" устанавливаются отдельным ДПТ



Самарская область, Сергиевский район, пос. Серноводск

Изм.	Кол.уч.	Авт.	И.дек.	Подпись	Дата

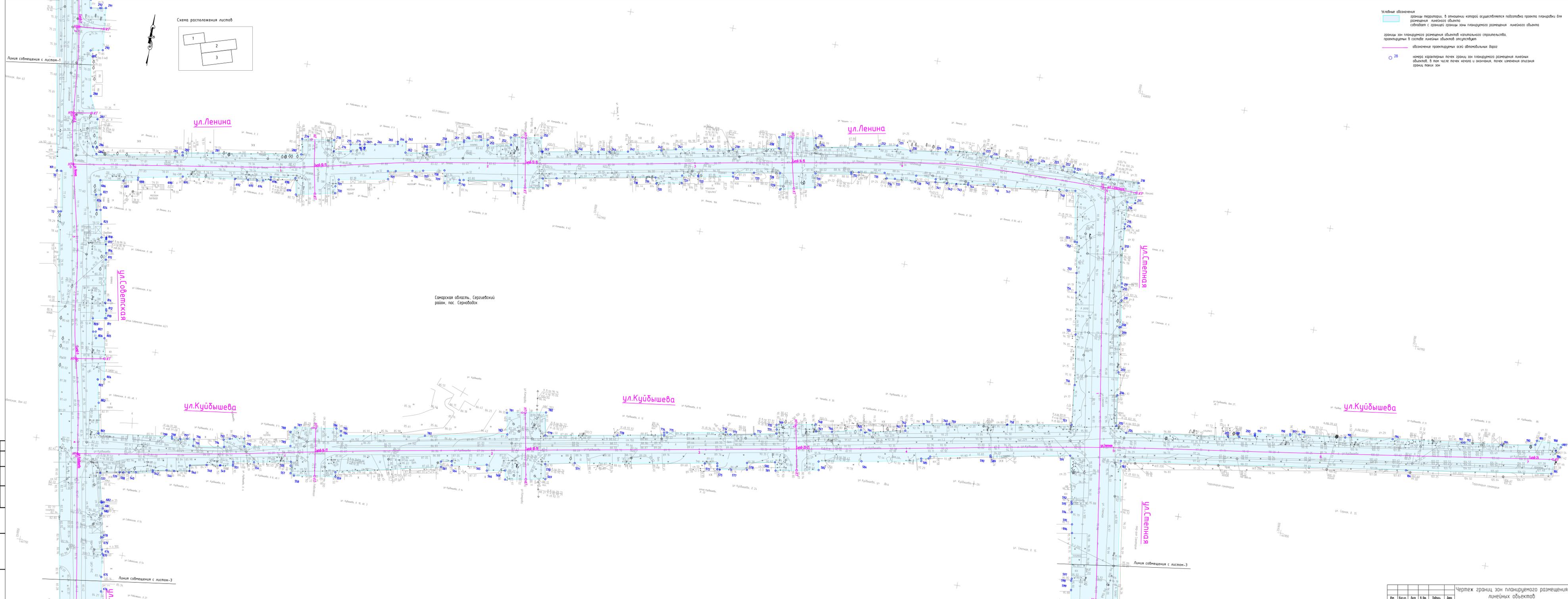
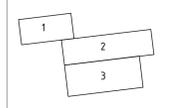


Схема расположения листов



- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов агломерации
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ точек зон

Саратовская область, Сергеевский район, пос. Сернободск

Линия сошнещения с листом-1

Линия сошнещения с листом-3

Линия сошнещения с листом-3

Имя	Колум	Лист	№ вкл.	Подпись	Дата

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

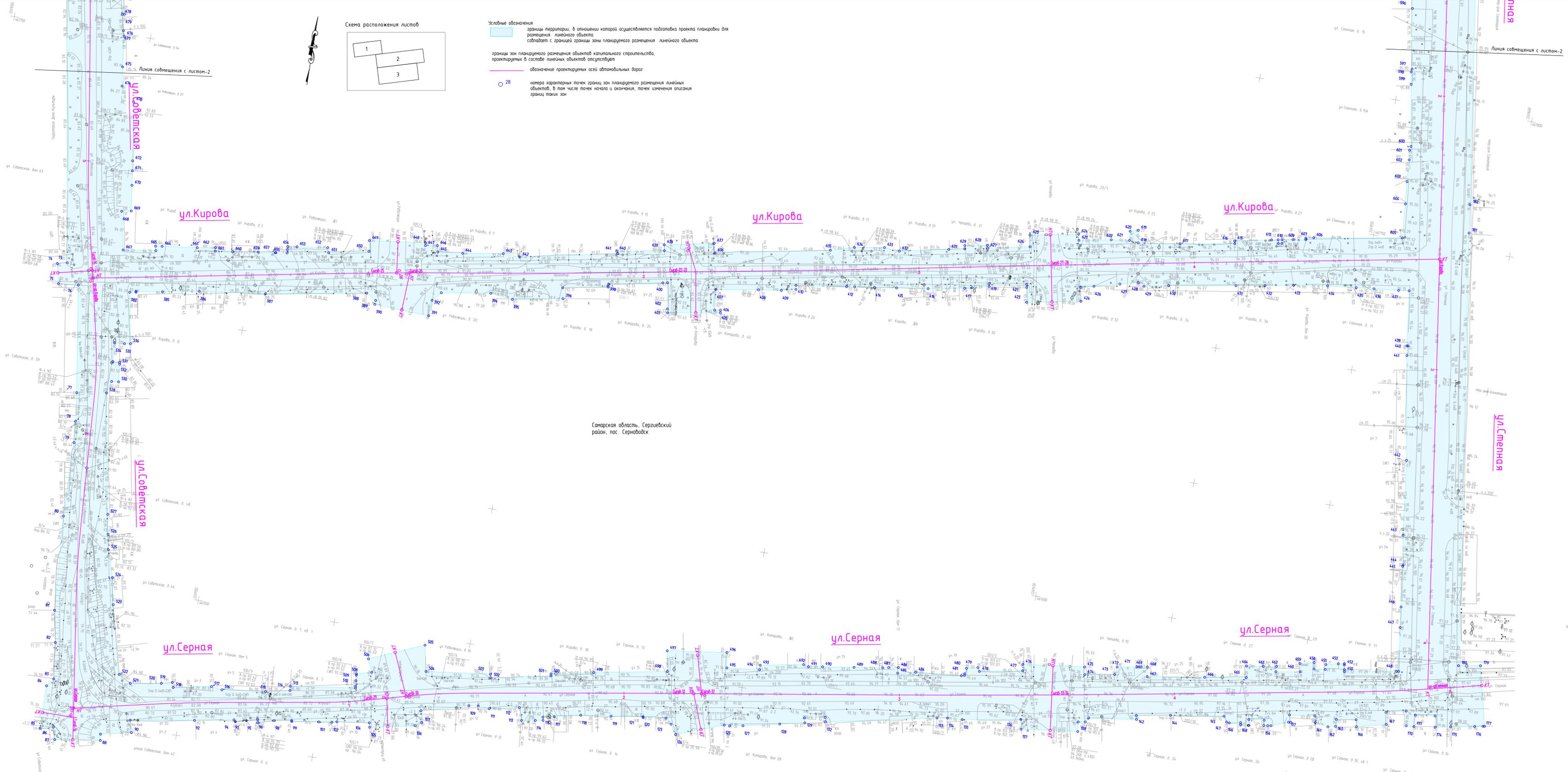
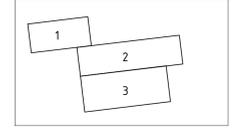


Схема расположения листов



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов агломератив
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

Самарская область, Сергиевский район, пос. Сердобовск

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Вокзальная, Советская, Ленина, Куйбышева, Кирова, Серная в п. Серноводск, Сергиевского район.

В соответствии с техническим заданием:

ул. Советская; ул. Куйбышева (от ул. Советская до ул. Степная); ул. Кирова; ул. Серная.

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения - 4,5 м

Число полос движения – 1 шт.

ул. Степная

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Основная улица сельского поселения.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч

Ширина полосы движения – 3,5 м

Число полос движения – 2 шт.

ул. Вокзальная; ул. Ленина; ул. Куйбышева (от ул. Степная до участка №35)

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Местные улицы.

Расчетная скорость движения – 40 км/ч

Ширина полосы движения – 3,0 м

Число полос движения – 2 шт.

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул. Вокзальная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 5,5-7,0м. Пешеходная дорожка с левой стороны от остановки общественного транспорта на примыкании к ул. Калинина до ул. Советская, ширина пешеходной дорожки 1,5-2,7м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул. Советская:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,5-4,5м. От ПК1+24,0 до ПК3+32,0 с правой стороны тротуар шириной 1,5м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Ленина:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 4,5-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Куйбышева:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-7,0м. Пешеходные дорожка от ул.Революционная до участка №35 по ул.Куйбышева, шириной 2,0м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Кирова:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-5,2м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Серная:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-6,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Степная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 8,0-10,0м. На участке от ул.Куйбышева до ул.Серная с левой стороны предусмотрен ремонт существующей пешеходной дорожки, шириной 2,0-3,0м.

С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

Пропускная способность автомобильных дорог с двухполосной проезжей частью

ОДМ218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta * P_{\max}$$

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

P_{\max} - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Вокзальная:

$$\beta = 0,7 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,9 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,055 * 3600 = 198 \text{ авт/ час}$$

ул.Советская:

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,065 * 2100 = 137 \text{ авт/ час}$$

ул.Ленина:

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,9 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,087 * 2100 = 183 \text{ авт/ час}$$

ул.Куйбышева:

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,83 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,080 * 2100 = 169 \text{ авт/ час}$$

ул.Кирова:

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 2100 = 154 \text{ авт / час}$$

ул.Серная:

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,065 * 2100 = 137 \text{ авт / час}$$

ул.Степная:

$$\beta = 0,71 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,93 * 0,8 * 1,0 * 1,0 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 3600 = 263 \text{ авт / час}$$

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2021г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны						
легковые	1...2	2...5	5...8	>8	автопоезда	автобусы
25	10	5	3	2	0	2

Наблюденная интенсивность движения $N_{наб}$:

$$N_{наб} = 47 \text{ авт./час}$$

Состав движения:

Легковые – 53 %;

г/п 1-2 т – 21 %;

г/п 2-5 т – 10 %;

г/п 5-8 т – 6 %;

г/п > 8 т – 5 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N_0 необходимо $N_{наб}$ умножить на коэффициенты перехода: к суточной K_c , к среднесуточной K_n и к среднегодовой интенсивностям движения K_g (согласно ВСН 42-87):

$$N_0 = N_{наб} \cdot K_c \cdot K_n \cdot K_g$$

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения $K_c = 7,81$; $K_n = 1,25$; $K_g = 1,92$.

$$N_0 = 47 \cdot 7,81 \cdot 1,25 \cdot 1,92 = 881 \text{ авт / сут}$$

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :

$$N_t = N_o \left(1 + \frac{P}{100}\right)^{t-1}$$

, где

N_t – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

N_0 – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

P – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% ($q=1,04$, $T=12$ лет)

$$N_t = 881 \cdot 1,54 = 1357 \text{ авт} / \text{сут}$$

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

**ул.Советская; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Советская до ул.Степная); ул.Кирова;
ул.Серная**

п/п	Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
			Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Ремонт	
2	Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Проезды	
3	Строительная длина	км	2,21	
4	Расчетная скорость	км/ч	30	30
5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./ сут	Свыше 200	881
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
7	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
	Ширина разделительной полосы	м	-	-
8	Ширина тротуара	м	-	-
9	Ширина обочины	м	-	-
10	Укрепленная часть обочины	м	-	-
11	Количество полос движения	шт	1	1

12	Наименьший радиус кривых в плане	м	40	99,13
13	Наименьший радиус выпуклой вертикальной кривой	м	600	600
14	Наименьший радиус вогнутой вертикальной кривой	м	200	1085,77
14	Наибольший продольный уклон	‰	80	135,49
17	Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
18	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
19	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	Шшт./п м	-	-
20	Площадь полосы отвода	кв.м.		
21	Сроки строительства	смен	см.ПОС	
22	Межремонтный срок	лет	12	

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

ул.Степная

п/п	Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
			Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Ремонт	
2	Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Основная улица сельского поселения	
3	Строительная длина	км	0,417	
4	Расчетная скорость	км/ч	60	60

5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./сут	Свыше 200	881
6	Ширина проезжей части	м	5,5	7,0
7	Ширина полосы движения	м	2,75	3,5
	Ширина разделительной полосы	м	-	-
8	Ширина тротуара	м	-	-
9	Ширина обочины	м	-	-
10	Укрепленная часть обочины	м	-	-
11	Количество полос движения	шт	2	2
12	Наименьший радиус кривых в плане	м	220	2100
13	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	1700	2531,3
14	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	600	2441,99
14	Наибольший продольный уклон	‰	70	43,32
17	Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
18	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
19	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	Шшт./П м	-	-
20	Площадь полосы отвода	кв.м.		
21	Сроки строительства	смен	см.ПОС	
22	Межремонтный срок	лет	12	

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

ул.Вокзальная; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Степная до участка №35)

п/п	Показатели		
-----	------------	--	--

	Наименование	Ед. изм-я	Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Капитальный ремонт	
2	Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Местные улицы	
3	Строительная длина	км	1,157	
4	Расчетная скорость	км/ч	40	40
5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./ сут	Свыше 200	881
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
	Ширина разделительной полосы	м	-	-
8	Ширина тротуара	м	-	-
9	Ширина обочины	м	-	-
10	Укрепленная часть обочины	м	-	-
11	Количество полос движения	шт	2	2
12	Наименьший радиус кривых в плане	м	80	180,08
13	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	600	932,41
14	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	250	300
14	Наибольший продольный уклон	‰	80	79,74
17	Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
18	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
19	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая	Шшт./п		

	удлинение существующей)	м	-	-
20	Площадь полосы отвода	кв.м.		
21	Сроки строительства	смен	см.ПОС	
22	Межремонтный срок	лет	12	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул.Вокзальная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе пожарной части, заканчивается пересечением с ул.Степная с радиусами пересечения R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет три угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+11.64	Канализация бытовая 100ст. гл.2,15м
0+64.61	ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 9,97м
0+78.51	Трубопроводы наземные теплотрасса 200ст. габарит 5,52м
0+79.76	Канализация бытовая 150ст. гл.1,81м
1+23.85	ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,51м
1+88.08	Линии связи и технических средств управления подземные гл.0,78м
1+89.29	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,35м
2+75.25	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,98м
2+82.34	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,02м
2+96.44	Водопровод питьевой 25п.э. глубина 2,14м
2+98.80	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м
3+57.60	Газопровод 32ст.габарит 4,54м
3+59.73	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м
3+96.84	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,02м
3+97.70	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м
3+98.61	Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,12м
4+04.03	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м
4+09.29	ЛЭП низкого напряжения 5пр. 0,4кВ габарит 6,02
4+25.61	Канализация бытовая 100ст. гл.2,06м

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале пересекается с проектируемой автодороге по ул.Вокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается пересечением с проектируемой автодорогой по ул.Серная с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пятнадцать углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м. С правой стороны от ПК0+33,0 до ПК3+32,0 предусмотрено устройство парковочных мест для автотранспорта шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+07.58	Газопровод 200ст.габарит 5,67м
0+26.76	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,1м
0+39.82	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м
0+87.93	Водопровод питьевой 150чуг.гл.1,98м
1+08.60	Газопровод 50п.э.гл.1,21м
1+19.37	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,25м
1+70.95	Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м
1+91.93	Газопровод 50п.э.гл.1,25м
1+98.30	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м
2+22.62	Канализация бытовая 500асб.гл.13,0м
2+48.50	Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит 5,07м
2+50.38	Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м
2+52.74	Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м
3+22.37	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,06м
4+02.18	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м
4+02.84	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,25м
4+02.93	Водопровод питьевой 150ст.гл.2,0м
4+17.14	Газопровод 50ст.габарит 4,84м
4+20.37	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,47м
4+27.14	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м
4+34.05	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м
4+34.97	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м
4+86.32	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,43м
5+29.54	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 7,97м
5+32.06	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м
5+44.31	Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,22м
5+54.07	Канализация бытовая 150чуг.гл.2,13м

5+63.96	Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.габарит 4,6м
5+78.98	ЛЭП высокого напряжения 1пр.6кВ габарит 6,26м
5+95.59	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,26м
6+00.49	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,03м
6+12.23	Водопровод питьевой 150ст.гл.1,97м
6+12.46	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,97м
6+34.89	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,18м
6+34.89	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,17м
7+01.93	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,33м

ул.Ленина:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном и юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания $R=12,0\text{м}$ и $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пять углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+06.52	Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,19м
0+61.03	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,09м
1+10.77	Газопровод 100ст.габарит 4,28м
1+22.19	Трубопроводы наземные теплотрасса 100ст.гл.2,02м
1+25.43	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,79м
1+72.49	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,0м
2+12.34	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,87м
2+14.51	Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,13м
2+22.03	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 9,7м
2+24.75	Газопровод 100ст.габарит 4,5м
2+26.23	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,94м
3+33.29	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м
3+39.22	ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,01м
3+43.14	Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,11м
3+51.62	Газопровод 150ст.габарит 4,71м
3+52.86	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,86м
3+57.67	Газопровод 80ст.габарит 4,46м
4+07.43	Канализация бытовая

4+24.74	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,9м
4+53.01	Канализация бытовая
4+91.77	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,1м
4+98.49	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,14м
5+02.50	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м
5+03.48	Канализация бытовая 300асб.гл.1,93м
5+04.17	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,96м
5+08.66	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,15м

ул.Куйбышева:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается в районе участка №35 по ул.Куйбышева.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

На участке от ул.Советская до ул.Степной:

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

На участке от ул.Степной до участка №35 по ул.Куйбышева:

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+04.02	Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,04м
0+07.30	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,05м
0+28.39	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,21м
0+32.34	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,17м
0+53.33	ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,17м
0+58.08	ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,21м
0+67.58	Газопровод 150ст.габарит 4,64м
0+81.53	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м
0+82.35	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м
0+96.94	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,31м
0+99.04	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,23м
1+06.24	Газопровод 150ст.габарит 4,54м

1+10.96	Водопровод питьевой 150ст.гл.2,1м
1+19.46	Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,23м
1+22.52	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,81м
2+16.19	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м
2+20.69	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м
2+21.91	ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,74м
2+24.53	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,97м
2+55.08	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,26м
2+61.90	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,18м
3+25.81	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,81м
3+38.81	ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,86м
3+39.25	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м
3+40.83	Газопровод 150ст.габарит 4,69м
3+45.42	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м
3+51.83	Газопровод 150ст.габарит 4,69м
3+52.08	Газопровод 150ст.габарит 4,69м
3+53.95	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м
3+55.17	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м
3+64.09	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м
3+99.05	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м
4+39.12	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,96м
4+40.91	Газопровод 50ст.габарит 4,7м
4+75.17	Водопровод питьевой 229чуг.гл.1,94м
4+79.05	ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 6,04м
4+81.37	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,78м
4+86.06	Водопровод питьевой 100п.э.гл.1,93м
4+96.42	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,96м
5+00.63	Канализация бытовая 300асб.гл.2,15м
5+02.16	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м
6+05.09	Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м

ул.Кирова:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советской с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания $R=10,0м$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет четыре угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+04.34	Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.гл.2,13м
0+35.18	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м
0+77.41	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,29м
0+90.25	ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,09м
0+98.95	Газопровод 150ст.габарит 5,07м
1+03.28	Линии связи и технических средств управления подземные глубина 1,16м
1+56.65	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 10,07м
2+09.78	Газопровод 50ст.габарит 5,0м
2+21.90	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 8,82м
2+23.63	Газопровод 150ст.габарит 4,73м
2+25.38	ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 5,98м
2+43.16	Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,16м
2+70.51	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,22м
2+72.27	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м
2+75.30	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м
2+80.94	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,81м
3+33.38	Водопровод питьевой 50п.э.гл.
3+41.78	Газопровод 150ст.габарит 4,41м
3+42.72	Газопровод 150ст.габарит 4,74м
3+57.43	Газопровод 80ст.габарит 4,48м
3+57.94	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м
3+82.35	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м
4+20.52	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,95м
4+58.14	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м
4+81.64	Водопровод питьевой 100п.э.гл.2,03м

ул.Серная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская, заканчивается примыканием к проектируемой дороге по ул.Степная.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+02.59	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,35м
0+12.85	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,45м
0+15.88	Газопровод 32ст.габарит 4,91м
0+18.79	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,63м
0+67.90	ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,46м
0+71.14	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,17м
1+03.24	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м
1+08.10	Газопровод 50ст.габарит 5,23м
1+30.03	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м
1+31.64	Газопровод 50ст.габарит 4,91м
1+88.80	Трубопроводы наземные теплотрасса 80ст.габарит 4,54м
1+98.09	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,77м
2+16.15	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 4,95м
2+17.22	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,64м
2+18.53	Газопровод 80ст.габарит 4,58м
2+30.56	ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 6,79м
2+33.38	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,66м
2+36.69	Газопровод 150ст.габарит 4,61м
3+20.21	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м
3+48.83	Газопровод 200ст.габарит 4,55м
3+61.56	Трубопроводы подземные теплотрасса 300ст.гл.1,44м
3+67.15	Газопровод 80ст.габарит 4,77м
3+69.08	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,02м
3+81.74	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,99м
4+34.74	ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 5,18м
4+55.41	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,06м
4+71.99	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,34м
4+74.28	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м
4+84.60	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,23м
4+85.87	Водопровод питьевой 100ст.гл.2,02м
4+99.25	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м
5+00.15	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м
5+00.57	Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит4,86м
5+02.58	Канализация бытовая 300асб.гл.1,88м

ул.Степная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Ленина с радиусами примыкания $R=12,0\text{м}$ и $R=8,0\text{м}$ заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Серная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 7,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+02.55	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,11м
0+12.39	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м
0+32.41	Водопровод питьевой 50ст.гл.1,93м
0+45.87	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м
0+70.91	Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,09м
0+92.01	Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,05м
1+16.22	Газопровод 80ст.габарит 4,87м
1+17.23	ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,82м
1+22.25	Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,26м
1+31.14	Водопровод питьевой 229чуг.гл.2,06м
1+31.43	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,98м
1+45.80	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,87м
1+67.90	Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,69м
2+11.57	ЛЭП высокого напряжения 3пр. 10кВ габарит 7,96м
2+38.47	ЛЭП низкого напряжения 3пр. 0,4кВ габарит 5,97м
4+06.38	Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,96м
4+07.69	Водопровод питьевой 219чуг.гл.1,97м
4+13.41	Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,06м

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Серноводск сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63			358	468139,72	2248890,66
S =	64 943	кв.м.	357	468144,9	2248903,57
Назв. точки	Коорд X	инаты Y	356	468146,05	2248903,16
1	468074,23	2248704,38	355	468149,49	2248911,91
381	468084,49	2248721,54	354	468153,9	2248923,06
380	468077,78	2248725,56	353	468153,21	2248923,34
379	468080,3	2248730,1	352	468158,04	2248934,87
378	468081,8	2248733,19	351	468159,37	2248939,34
377	468085,75	2248731,38	350	468160,61	2248942,33
376	468092,42	2248745,79	349	468169,08	2248961,71
375	468088,93	2248748,3	348	468170,67	2248965,82
374	468106,3	2248789,33	347	468172,7	2248970,01
373	468105,69	2248789,59	346	468175,7	2248976,23
372	468101,08	2248791,89	345	468178,95	2248985,39
371	468103,16	2248796,79	344	468180,27	2248989,58
370	468107,98	2248808,62	343	468184,15	2249000
369	468110,67	2248814,79	342	468193,35	2248997,48
368	468112,28	2248819,12	341	468193,62	2248997,42
367	468114,57	2248824,27	340	468197,38	2249012,11
366	468118,47	2248833,18	339	468191,87	2249013,24
365	468120,9	2248839,07	338	468193,05	2249017,18
364	468118,88	2248839,8	337	468178,31	2249022,9
363	468123,22	2248850,36	336	468177,52	2249019,97
362	468126,26	2248848,94	335	468175,16	2249020,64
361	468135,88	2248874,09	334	468174,32	2249017,5
360	468139,82	2248872,81	333	468167,93	2249019,1
359	468145,72	2248887,63	332	468167,18	2249016,2
			331	468158,92	2249018,38
			330	468159,69	2249021,25
			329	468154,32	2249022,78
			328	468154,49	2249023,4

327	468150,72	2249022,96
326	468145,32	2249024,14
325	468144,69	2249021,26
324	468138,17	2249022,74
323	468132,22	2249023,78
322	468114,66	2249027,65
321	468108,16	2249028,73
320	468101,76	2249029,76
319	468098,68	2249030,17
318	468096,01	2249034,11
317	468096,01	2249034,36
316	468096,58	2249038,87
315	468096,64	2249039,34
314	468096,75	2249039,85
313	468081,88	2249039,83
312	468080,64	2249033,16
311	468070,8	2249034,65
310	468070,72	2249034,26
309	468070,6	2249033,59
308	468048,65	2249036,46
307	468047,82	2249037,51
306	468047,27	2249038,21
305	468046,82	2249038,28
304	468047,15	2249040,12
303	468045,13	2249040,35
302	468042,43	2249040,66
301	468041,76	2249036,58
300	468032,59	2249037,85
299	468032,58	2249038,31
298	468024,74	2249039,25
297	468022,87	2249040,65
295	468014,32	2249041,98
295	468014,31	2249041,98
294	468010,28	2249042,71
293	468010,94	2249047
292	468011,06	2249047,67
291	468011,42	2249049,79
290	467990,92	2249051,57
289	467989,85	2249045,78
288	467968,01	2249049,47
287	467957,44	2249054,48
286	467943,94	2249056,29
285	467943,76	2249054,48
284	467940,56	2249056,64
283	467946,69	2249097,69
282	467948,08	2249097,45

281	467950,17	2249112,04
280	467956,24	2249154,12
279	467963,67	2249153,46
278	467965,66	2249168,71
277	467960,31	2249169,45
276	467961,54	2249177,57
275	467964,82	2249176,9
274	467965,53	2249181,37
273	467963,89	2249181,65
272	467963,99	2249182,15
271	467963,2	2249182,29
270	467963,52	2249183,83
269	467964,32	2249183,69
268	467964,35	2249183,88
267	467965,94	2249183,62
266	467966,71	2249188,64
265	467968,62	2249199,37
264	467969,74	2249199,16
263	467970,4	2249203,17
262	467965,11	2249203,68
261	467966,68	2249213,87
260	467968,17	2249213,74
259	467969,99	2249222,29
258	467973,3	2249222,14
257	467974,62	2249230,75
256	467975,51	2249230,61
255	467977,05	2249238,82
254	467977,57	2249241,89
253	467974,86	2249242,3
252	467977	2249253,39
251	467980,5	2249252,77
250	467982,69	2249267,31
249	467976,12	2249268,34
248	467976,21	2249268,87
247	467976,03	2249268,89
246	467978,82	2249284,79
245	467980,38	2249295,46
244	467981,22	2249300,8
243	467982,73	2249309,57
242	467985,92	2249325,37
241	467987,57	2249332,28
240	467990,14	2249347,08
239	467991,97	2249359,44
238	467995,92	2249381,21
237	468001,28	2249380,47
236	468003,62	2249398,14

235	468000,29	2249398,63	189	467914,02	2249764,98
234	467999,4	2249399,92	188	467914,09	2249777,56
233	468002,63	2249417,45	187	467912,75	2249776,9
232	468004,76	2249428,85	186	467910,61	2249774,72
231	468006,35	2249437,4	185	467899,25	2249774,38
230	468004,87	2249444,04	184	467889,75	2249704,86
229	468006,8	2249460,96	183	467872,31	2249568,36
228	468008,29	2249461,51	182	467766,44	2249582,78
227	468009,15	2249479,27	181	467756,19	2249584,11
226	468008,39	2249482,92	180	467599,43	2249605,55
225	468008,28	2249500,59	179	467600,67	2249613,43
224	468008,68	2249506,12	178	467579,06	2249618,42
223	468009,15	2249518,22	177	467578,96	2249617,88
222	468009,02	2249523,9	176	467578,42	2249614,89
221	468007,38	2249523,81	175	467576,91	2249606,27
220	468007,29	2249537,36	174	467575,91	2249600,79
219	468007,43	2249540,35	173	467579,91	2249600,11
218	468007,02	2249555,23	172	467579,1	2249592,93
217	467997,1	2249555,17	171	467574,85	2249593,12
216	467996,98	2249551,38	170	467574,7	2249590,3
215	467986,22	2249552,03	169	467580,07	2249589,44
214	467984,1	2249552,16	168	467578,41	2249582,27
213	467974,2	2249552,73	167	467574,05	2249583,04
212	467957,59	2249555,13	166	467571,47	2249572,49
211	467955,8	2249555,33	165	467574	2249572
210	467949,34	2249556,18	164	467572,96	2249564,86
209	467936,53	2249558,06	163	467570,41	2249565,03
208	467936,29	2249557,25	162	467569,8	2249562,3
207	467914,64	2249560,37	161	467570,59	2249557,53
206	467903,55	2249561,58	160	467572,91	2249557,01
205	467888,87	2249563,55	159	467571,87	2249547,86
204	467886,16	2249568,7	158	467569,28	2249548,72
203	467892,31	2249617,53	157	467569,17	2249547,92
202	467893,13	2249622,64	156	467566,88	2249541,77
201	467894,69	2249630,29	155	467566,72	2249540,68
200	467894,93	2249630,26	154	467566,51	2249539,25
199	467895,75	2249630,14	153	467568,51	2249539,04
198	467897,61	2249647,04	152	467567,86	2249533,53
197	467898,28	2249646,89	151	467565,71	2249533,84
196	467898,79	2249651,36	150	467565,68	2249533,64
195	467900,77	2249673,39	149	467565,48	2249530,89
194	467903,7	2249696,1	148	467566,24	2249530,76
193	467907,39	2249729,58	147	467565,49	2249526,71
192	467907,57	2249730,63	146	467565,62	2249525,68
191	467909,41	2249748,5	145	467567,59	2249524,46
190	467911,99	2249764,55	144	467564,85	2249505,22

143	467562,85	2249492,98
142	467561,37	2249493,26
141	467559,13	2249476,02
140	467557,48	2249475,02
139	467557,05	2249472,51
138	467553,59	2249472,92
137	467551,17	2249452,44
136	467554,66	2249451,79
135	467551,21	2249430,8
134	467550,92	2249425,43
133	467550,36	2249421,64
132	467542,47	2249381,9
131	467544,08	2249381,58
130	467542,68	2249374,13
129	467540,89	2249374,57
128	467539,02	2249365,66
127	467536,28	2249352,57
126	467535,47	2249347,8
125	467535,44	2249345,79
124	467529,22	2249328,94
123	467532,69	2249326,67
122	467534,58	2249324,54
121	467533,5	2249316,23
120	467533,71	2249316,2
119	467532,12	2249304,72
118	467530,7	2249293,77
117	467528,58	2249284,35
116	467527,8	2249280,36
115	467526,6	2249280,56
114	467526,16	2249277,8
113	467525,35	2249272,88
112	467529,86	2249271,41
111	467527,75	2249260,63
110	467528,06	2249256,51
109	467527,61	2249253,12
108	467523,04	2249236,25
107	467518,83	2249237,23
106	467517,29	2249235,07
105	467514,09	2249218,82
104	467515,67	2249218,45
103	467514,18	2249206,76
102	467513,73	2249204,98
101	467513,07	2249200,25
100	467511,65	2249190,56
99	467512,01	2249190,47
98	467510,93	2249184,16

97	467509,22	2249178,52
96	467510,42	2249178,2
95	467509,36	2249174,22
94	467508,36	2249170,34
93	467508,9	2249169,76
92	467506,41	2249155,63
91	467502,76	2249132,55
90	467498,37	2249133,76
89	467496,02	2249122,74
88	467493,74	2249123,05
87	467491,38	2249106,68
86	467495,84	2249105,46
85	467494,63	2249100,72
84	467510,33	2249100,58
83	467513,25	2249102,75
82	467526,47	2249101,23
81	467538,07	2249099,05
80	467572,55	2249096,73
79	467599,67	2249096,22
78	467607,5	2249095,55
77	467617,88	2249094,28
76	467656,81	2249088,58
75	467656,16	2249081,4
74	467663,32	2249079,82
73	467664,19	2249083,33
72	467910,2	2249043,03
71	467910,4	2249044,11
70	467929,82	2249041,14
69	467929,56	2249039,02
68	468065,31	2249016,66
67	468069,17	2249016,2
66	468069,46	2249018,49
65	468072,27	2249018,14
64	468071,98	2249015,86
63	468075,87	2249015,39
62	468078,98	2249014,51
61	468080,73	2249014,29
60	468081,05	2249014,7
59	468096,3	2249012,2
58	468098,65	2249011,72
56	468101,92	2249011,05
56	468101,92	2249011,05
55	468106,93	2249009,93
54	468111,01	2249009,02
53	468111,52	2249010,95
52	468113,22	2249010,51

51	468121,46	2249008,33
50	468133,37	2249005,22
49	468142,94	2249002,71
48	468143,84	2249006,08
47	468169,13	2248997,16
46	468156,12	2248960,1
45	468150,04	2248962,52
44	468147,93	2248957,35
43	468148,05	2248957,3
42	468146,12	2248953,27
41	468145,09	2248949,58
40	468147,49	2248948,42
39	468143,45	2248938,15
38	468143	2248938,33
37	468140,63	2248939,28
36	468135,18	2248927,36
35	468130,3	2248914,08
34	468132,31	2248913,36
33	468129,58	2248906,58
32	468130,11	2248904,64
31	468123,45	2248887,56
30	468118,87	2248889,16
29	468107,29	2248856,61
28	468093,62	2248823,14
27	468080,88	2248789,28
26	468082,59	2248788,62
25	468079,14	2248779,51
24	468077,46	2248780,2
23	468067,69	2248753,5
22	468063,63	2248739,99
21	468048,18	2248732,65
20	468052,95	2248722,6
19	468048,59	2248715,61
18	468043,51	2248705,48
17	468038,23	2248691,57
16	468035,71	2248690,12
15	468032,33	2248689,5
14	468020,7	2248672,03
13	468020,53	2248672,14
12	468013,72	2248662,31
11	468003,41	2248647,21
10	467995,83	2248636,62
9	468011,81	2248625,74
8	468024,55	2248644,47
7	468026,7	2248643,01
6	468037,95	2248659,55

5	468035,81	2248661
4	468053,4	2248686,85
3	468065,39	2248704,75
2	468067,62	2248708,33
1	468074,23	2248704,38
382	467657,16	2249107,43
383	467657,56	2249109,68
384	467657,88	2249109,64
385	467659,24	2249119,15
386	467661,56	2249132,24
387	467664,57	2249156,23
388	467670,6	2249192,44
389	467668,46	2249196,08
390	467667,04	2249196,01
391	467666,02	2249215,98
392	467671,81	2249216,28
393	467675,06	2249219,16
394	467677,75	2249236,91
395	467676,79	2249244,98
396	467679,97	2249263,11
397	467683,9	2249262,4
398	467686,82	2249278,6
399	467687,92	2249278,63
400	467691,47	2249297,98
401	467691,78	2249299,68
402	467682,32	2249301,13
403	467680,95	2249301,39
404	467683,99	2249320,36
405	467684,95	2249320,25
406	467684,65	2249318,15
407	467692,2	2249317,36
408	467694,51	2249332,65
409	467695,62	2249340,88
410	467696,8	2249346,09
411	467698,3	2249345,86
412	467700,77	2249364,07
413	467701,15	2249366,99
414	467702,08	2249374,11
415	467703,21	2249382,08
416	467704,75	2249393,43
417	467706,98	2249406,47
418	467707,67	2249409,16
419	467709,1	2249415,15
420	467710,12	2249415,01
421	467712,06	2249428,47
422	467710,95	2249428,67

423	467705,53	2249429,57	469	467580,63	2249491,79
424	467709,1	2249448,94	470	467580,5	2249491,12
425	467714,04	2249448,08	471	467580,38	2249490,31
426	467715,22	2249452,72	472	467579,19	2249483,24
427	467717,54	2249461,89	473	467576,34	2249482,75
428	467719,18	2249468,39	474	467574,53	2249472,07
429	467718,16	2249470,65	475	467577,29	2249471,59
430	467719,79	2249479,48	476	467574,65	2249449,28
431	467723,67	2249503,61	477	467572,32	2249449,61
432	467725,38	2249514,03	478	467569,6	2249434,14
433	467727,16	2249524,21	479	467570,92	2249433,39
434	467728,93	2249536,44	480	467569,96	2249429,33
435	467729,93	2249546,79	481	467567,88	2249429,01
436	467730,55	2249553,27	482	467567,27	2249429,01
437	467731,4	2249562,17	483	467567,01	2249427,95
438	467731,88	2249565,99	484	467565,62	2249411,35
439	467711,86	2249568,41	485	467564,23	2249404,95
440	467711,87	2249568,81	486	467566,3	2249404,85
441	467708,38	2249568,95	487	467565,75	2249401,41
442	467670,51	2249574,94	488	467565,3	2249399,28
443	467643,34	2249578,04	489	467563,8	2249388,95
444	467632,54	2249579,75	490	467562,17	2249377,66
445	467632,04	2249579,73	491	467561,37	2249372,55
446	467617,28	2249581,53	492	467561,88	2249370,74
447	467609,79	2249582,4	493	467559,12	2249355,2
448	467593,9	2249584,41	494	467557,42	2249355,2
449	467593,78	2249583,59	495	467556,22	2249343,42
450	467590,68	2249564,98	496	467561,78	2249342,54
451	467591,4	2249564,87	497	467558,95	2249321,01
452	467593,09	2249564,6	498	467551,47	2249322,27
453	467593,56	2249564,53	499	467546,85	2249295,96
454	467593,15	2249562,35	500	467543,86	2249280,7
455	467592,15	2249557,95	501	467543,09	2249280,81
456	467590,33	2249557,97	502	467538,98	2249259,42
457	467589,88	2249553,98	503	467540,27	2249259,05
458	467592,2	2249553,62	504	467537,5	2249235,75
459	467591,03	2249548,57	505	467546,95	2249233,87
460	467588,03	2249549,11	506	467538,72	2249214,4
461	467586,65	2249540,46	507	467534,06	2249216,37
462	467588,63	2249540,3	508	467532,6	2249210,95
463	467587,85	2249535,59	509	467532,11	2249211
464	467587,03	2249529,6	510	467530,13	2249211,19
465	467582,82	2249530,15	511	467528,13	2249211,39
466	467580,54	2249515,24	512	467527,43	2249211,45
467	467577,44	2249494,58	513	467524,33	2249187,98
468	467580,96	2249494,08	514	467522,74	2249188,13

515	467521	2249179,39
516	467519,05	2249163,67
517	467519,63	2249159,72
518	467517,05	2249146,07
519	467518,85	2249145,49
520	467517,86	2249141,6
521	467516,08	2249130,4
522	467518,64	2249125,95
523	467543,44	2249119,75
524	467553,19	2249117,88
525	467563,01	2249114,83
526	467568,61	2249113,77
527	467575,75	2249112,52
528	467619,5	2249104,98
529	467623,94	2249106,16
530	467624,19	2249108,67
531	467630,63	2249107,97
532	467631,36	2249107,89
533	467631,19	2249105,42
534	467638,06	2249104,95
535	467638,32	2249108,56
536	467638,64	2249110,7
382	467657,16	2249107,43
537	467787,94	2249083,14
538	467789,74	2249092,34
539	467789,99	2249094,1
540	467790,37	2249096,8
541	467791	2249100,08
542	467792,42	2249108,06
543	467793,22	2249107,97
544	467794,39	2249114,5
545	467794,66	2249118,4
546	467795,75	2249125,65
547	467798,57	2249125,18
548	467799,96	2249133,18
549	467800,8	2249139,59
550	467800,83	2249139,84
551	467801,61	2249145,81
552	467802,27	2249145,73
553	467803,59	2249145,57
554	467804,88	2249155,57
555	467807,99	2249172,99
556	467806,09	2249173,22
557	467802,54	2249173,8
558	467801,51	2249175,6
559	467804,24	2249195,41

560	467806,43	2249195,11
561	467817,05	2249244,96
562	467819,61	2249244,55
563	467820,53	2249249,61
564	467818,71	2249249,94
565	467821,66	2249266,6
566	467818,82	2249267,09
567	467820,29	2249275,77
568	467815,96	2249276,5
569	467819,2	2249295,61
570	467826,52	2249294,41
571	467829,21	2249308,39
572	467839,04	2249370,35
573	467840,07	2249376,33
574	467838,77	2249376,53
575	467837,22	2249376,77
576	467837,23	2249377,96
577	467838,1	2249383,4
578	467839,27	2249390,97
579	467842,57	2249390,44
580	467845,06	2249403,74
581	467841,05	2249404,62
582	467844,66	2249425,13
583	467848,75	2249424,43
584	467852,15	2249444,85
585	467856,85	2249473,31
586	467858,04	2249473,05
587	467858,7	2249476,61
588	467859,69	2249477,19
589	467864,91	2249505,8
590	467864,21	2249505,92
591	467870,94	2249543,83
592	467848,9	2249547,96
593	467847,93	2249548,27
594	467844	2249548,96
595	467838,14	2249550
596	467833,96	2249550,68
597	467812,07	2249554,11
598	467810,99	2249553,93
599	467806,56	2249554,63
600	467784,07	2249558,23
601	467782,64	2249557,87
602	467779,11	2249558,38
603	467771,14	2249558,84
604	467762,99	2249559,57
605	467750,55	2249560,49

606	467745,48	2249528,67
607	467744,89	2249525,84
608	467744,33	2249525,91
609	467743,61	2249521,38
610	467742,91	2249517,4
611	467741,62	2249517,62
612	467741,39	2249516,3
613	467742,66	2249516,06
614	467742,23	2249513,65
615	467739,73	2249500,52
616	467738,79	2249500,73
617	467735,55	2249481,07
618	467733,45	2249466,09
619	467738	2249465,35
620	467737,21	2249462,47
621	467733,85	2249462,78
622	467733,02	2249456,22
623	467730,96	2249444,66
624	467733,2	2249444,24
625	467729,99	2249426,81
626	467725,78	2249427,5
627	467722,88	2249412,43
628	467723,85	2249412,14
629	467722,43	2249404,04
630	467721,26	2249404,22
631	467720,11	2249398,53
632	467716,64	2249380,91
633	467717,06	2249375,38
634	467715,4	2249364,54
635	467712,98	2249356,16
636	467705,3	2249314,9
637	467708,74	2249314,13
638	467705,3	2249296,25
639	467703,19	2249296,66
640	467700,26	2249279,63
641	467699,47	2249280,14
642	467692,48	2249245,19
643	467692,76	2249239,06
644	467690,54	2249224,54
645	467689,61	2249215,53
646	467691,86	2249215,02
647	467691,18	2249210,71
648	467692,17	2249210,59
649	467689,74	2249190,31
650	467685,84	2249190,79
651	467682,97	2249176,46

652	467684,76	2249175,8
653	467683,27	2249164,74
654	467682,83	2249161,43
655	467681,72	2249161,41
656	467680,52	2249161,55
657	467679,89	2249157,49
658	467679,89	2249157,24
659	467679,1	2249151,12
660	467677,85	2249141,95
661	467677	2249135,7
662	467678,27	2249135,56
663	467677,19	2249129,05
664	467675,66	2249116,36
665	467675,34	2249114
666	467673,73	2249114,37
667	467672,07	2249102,59
668	467685,95	2249099,8
669	467686,59	2249103,23
670	467695,92	2249101,99
671	467701,18	2249101,29
672	467704,79	2249100,78
673	467726,08	2249097,74
674	467731,16	2249092,67
675	467738,1	2249091,73
676	467749,26	2249090,49
677	467751,19	2249089,89
678	467756,99	2249088,53
679	467757,22	2249089,29
680	467768,58	2249087,05
681	467771,12	2249087,16
682	467774,2	2249087,14
683	467773,93	2249086,31
684	467773,82	2249085,98
685	467774,41	2249085,81
537	467787,94	2249083,14
686	467928,39	2249060,49
687	467929,9	2249071,5
688	467931,39	2249078,35
689	467932,48	2249078,33
690	467935,02	2249091,91
691	467936,45	2249099,49
692	467939,29	2249124,51
693	467939,89	2249130,8
694	467940,25	2249135,16
695	467940,75	2249138,03
696	467941,62	2249141,62

697	467942,97	2249141,49
698	467944,37	2249153,22
699	467936,56	2249154,71
700	467940,21	2249173,35
701	467943,56	2249172,92
702	467947,03	2249174,02
703	467951,02	2249197,41
704	467954,9	2249196,75
705	467955,5	2249200,49
706	467956,84	2249208,46
707	467957,77	2249213,52
708	467959,6	2249223,64
709	467953,45	2249224,67
710	467954,59	2249231,85
711	467956,14	2249231,59
712	467956,42	2249233,51
713	467959,57	2249256,48
714	467956,44	2249256,94
715	467958,7	2249271,92
716	467963,28	2249271,17
717	467964,43	2249277,63
718	467970,9	2249313,82
719	467972,4	2249324,73
720	467969,58	2249325,61
721	467971,8	2249337,64
722	467975,4	2249337,24
723	467976,64	2249344,9
724	467976,2	2249344,98
725	467978,84	2249361,59
726	467980,64	2249361,27
727	467982,29	2249371,26
728	467984,07	2249383,67
729	467976,26	2249384,89
730	467979,98	2249401,42
731	467986,76	2249400,63
732	467989,2	2249417,71
733	467990,03	2249417,39
734	467990,57	2249421,12
735	467992,3	2249433,49
736	467989,79	2249434,93
737	467990,24	2249438,85
738	467990,31	2249448,74
739	467993,38	2249448,77
740	467993,18	2249458,29
741	467991,74	2249458,37
742	467992,06	2249463,94

743	467992,45	2249468,53
744	467992,92	2249474,16
745	467993,92	2249474,14
746	467995,05	2249486,35
747	467995,21	2249491,81
748	467997,69	2249517,97
749	467997,82	2249521,53
750	467998,36	2249525,73
751	467973,86	2249529,44
752	467973,84	2249530,48
753	467959,05	2249532,65
754	467949,62	2249533,87
755	467929,43	2249536,98
756	467905,19	2249540,52
757	467885,81	2249542,13
758	467881,02	2249511,47
759	467876,77	2249483,75
760	467876,54	2249482,53
761	467874,82	2249471,59
762	467872,49	2249462,97
763	467870,22	2249463,33
764	467866,19	2249444,35
765	467867,17	2249442,18
766	467864,02	2249428,5
767	467862,97	2249420,87
768	467866,4	2249420,16
769	467863,12	2249401,55
770	467860,87	2249401,96
771	467858,84	2249402,22
772	467857,07	2249391,85
773	467854,96	2249380,35
774	467855,69	2249378,07
775	467850,96	2249349,98
776	467850,7	2249348,55
777	467849,59	2249348,78
778	467845,84	2249326,56
779	467840,23	2249292,28
780	467851,29	2249290,8
781	467848,14	2249272,22
782	467837,69	2249274,04
783	467830,8	2249234,93
784	467824,38	2249194,93
785	467826,64	2249194,54
786	467827,47	2249192,22
787	467824,75	2249172,41
788	467822,26	2249170,54

789	467815,5	2249171,65	809	467861,51	2249067,63
790	467811,67	2249149,77	810	467862,51	2249073,4
791	467815,55	2249149,1	811	467862,62	2249074,06
792	467814,31	2249142,26	812	467866,25	2249073,42
793	467813,45	2249139,34	813	467866,97	2249073,27
794	467809,98	2249140,06	814	467869,95	2249072,32
795	467808,11	2249125,29	815	467890,65	2249069,27
796	467811,31	2249125,22	816	467893,88	2249068,9
797	467811,12	2249121,96	817	467898,05	2249068,15
798	467810,42	2249118,65	818	467900,5	2249067,87
799	467809,91	2249114,66	819	467900,71	2249067,83
800	467810,87	2249114,49	820	467901,22	2249067,78
801	467806,87	2249079,24	821	467901,35	2249067,76
802	467821,47	2249076,98	822	467901,02	2249065,47
803	467832,66	2249074,66	823	467907,43	2249064,35
804	467833,17	2249077,95	824	467914,14	2249062,95
805	467852,91	2249074,71	825	467913,78	2249061,03
806	467852,29	2249070,67	826	467921,11	2249059,57
807	467855,42	2249070,05	827	467921,59	2249061,84
808	467855,21	2249068,81	686	467928,39	2249060,49

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Серноводск, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;
- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;
- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительного-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;
- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса

загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;
- соблюдение правил противопожарной безопасности;
- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;
- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;
- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;
- оперативного выявления возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;
- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории **опасная** с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–ФЗ

«О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);
- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

- 2%-ным раствором сернистого аммония, для чего 2 части сернистого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернистого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желателно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием пленки тип Б и устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.
2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.
3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.
4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем

по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстоянии не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м³ воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.